

## **Cobertura de aluguel de carros.**

No aluguel de carros, a franquia é o valor máximo que o cliente pode pagar em caso de sinistro coberto.

O CDW (Collision Damage Waiver) não é um seguro em si, mas uma cobertura que limita a responsabilidade financeira se o carro alugado sofrer danos por acidente ou colisão.

Importante: Por política da empresa e para a segurança dos clientes e da frota, não é possível remover o CDW. Esta cobertura garante que, em caso de acidente, o cliente não tenha que arcar com o valor total do dano.

Tipos de Cobertura Adicional (Os valores a seguir são líquidos):

### **1. Top Cover – (USD 6 por Dia + IVA)**

- O que faz: Reduz a franquia de UF 30 + IVA (aprox. \$1.400.000 CLP) para UF 10 + IVA (aprox. \$470.000 CLP).
- Em resumo: Se o cliente bater ou tiver um sinistro, em vez de pagar a franquia alta, paga a mais baixa.
- Condição: O cliente deve realizar toda a denúncia e preencher a documentação do seguro, caso contrário não se aplica.

### **2. Cobertura Plus+ – (USD 8 por Dia + IVA)**

- O que faz: Franquia \$0, mas apenas em caso de colisão ou danos ao próprio carro.
- O que não cobre: Vidros e pneus.
- Em resumo: Se o cliente bater, não paga nada, mas se estourar um pneu ou quebrar um vidro, será cobrado.

### **3. Cobertura Medium – (USD 20 por Dia + IVA)**

- O que faz: Elimina a franquia apenas se o carro for roubado, capotado ou declarado perda total.
- O que não cobre: Vidros e pneus.
- Em resumo: Se o carro for roubado ou declarado perda total, o cliente não paga nada. Mas em caso de batida leve ou dano menor, a franquia continua válida.

### **4. Cobertura Elite – (USD 27 por Dia + IVA)**

- O que faz: Franquia \$0 para tudo: colisões, roubos, capotamentos, perda total.
- O que não cobre: Vidros e pneus.
- Em resumo: É a cobertura mais completa para o carro, mas se o cliente estourar um pneu ou quebrar um vidro, não está coberto.

### **5. Cobertura de Roubo de Acessórios (SACA) – (USD 4 por Dia + IVA)**

- O que faz: Cobre o roubo ou dano de itens que vêm com o carro e podem ser retirados sem torná-lo inutilizável.
- Exemplos: antena, logotipos, calotas, rádio, tampa de combustível.
- Em resumo: Se roubarem peças não essenciais do carro, o cliente não paga.

### **6. Proteção de Pneus e Para-brisa Dianteiro (GT) – (USD 6 por Dia + IVA)**

- O que faz: Cobre pneus, para-brisa dianteiro, vidros laterais e vidro traseiro.
- Em resumo: Se o cliente estourar um pneu ou quebrar um vidro, não paga nada pelo reparo.
- Dado importante: Isso não está incluído no seguro normal (CDW), portanto, sem esta cobertura, esses danos ficam por conta do cliente